

## **ORDNINGSREGLER**

### **Föreningen "MYC 5" Båtlag.**

- §1 Det åligger delägare att överlämna båten till efterföljare på avtalad tid och plats. Båten skall vara färdig att segla, städad inom- och utombords. Bränsletank, reservbränsledunkar och färskvattentank skall vara fyllda. Båten skall vara genomgången enligt checklistan och ha all utrustning enligt inventarielistan intakt.
- §2 Om båten inte överlämnas i tid skall delägare ersätta efterföljare med 2,000.- SEK per förlorad segeldag. Detta gäller ej vid omständigheter som delägare inte rimligen kunnat råda över, såsom haveri, hårt väder (se paragraf 12) eller dylikt.
- §3 Skulle båten, mot efterföljares önskan, överlämnas i annan hamn än den av båtlaget bestämda hemmahamnen eller den av parterna överenskomna hamnen, skall efterföljande delägare omgående underrättas samt ersättas med alla kostnader för dennes och besättningens utlägg för att ta sig till båtens position. Dessutom skall ersättning utgå för varje förlorad segeldag enligt paragraf 2. Reservationen under samma paragraf 2 gäller dock fortsatt.
- §4 Vid överlämnande av båten skall check- och inventeringslista undertecknas av efterföljare där denne godkänner att båten uppfyller de krav som ställs i båtlagets regler. Före intygandet skall den efterföljande parten själv förvissa sig om att båten uppfyller dessa krav. Listan skall därefter tillställas båtlagets materialförvaltare.
- §5 Skulle oenighet uppstå om båtens skick skall detta omedelbart rapporteras till båtlagets ordförande eller materialförvaltare.
- §6 Det åligger delägare att omedelbart rapportera eventuella skador på skrov, motor, rigg segel och andra vitala delar, till båtlagets ordförande eller materielförvaltare. Efterföljare skall också omedelbart underrättas om båten ej förväntas bli reparerad i tid före nästa period.
- §7 Det åligger delägare att omedelbart och på sakkunnigt sätt åtgärda skador med iakttagande av försäkringsbolagets krav.
- §8 Skulle någon skada uppstå på båten, eller skulle annan farkost skadas, skall delägare tills annat beslutats, själv stå för den självrisk som utgår enligt försäkringsavtalet samt rapportera det inträffade till båtlagets ordförande eller materialförvaltare.
- §9 Båten får endast brukas och framföras med delägare ombord.
- § 10 Det åligger delägare att inte själv eller tillåta annan ombord att göra något som strider mot de lagar och förordningar som gäller där båten befinner sig. De påföljder som kan bli resultatet av överträdelser ansvaras för till fullo av respektive delägare.
- § 11 Delägare skall tillse att båten behandlas och framförs på ett sådant sätt att bogsering inte blir nödvändig. Skulle det trots allt bli nödvändigt med bogsering skall delägare göra överenskommelse med bogserande båts skeppare om pris innan man tillåter att båten blir bogserad.

- § 12 Båten får ej lämna hamn eller ankringsplats om vindstyrkan överstiger, eller väntas överstiga 7 Beaufort (17 m/sek), eller om hamnmyndighet avrått från eller förbjudit segling, eller om båten har oreparerade skador som kan äventyra säkerheten, såsom skador på skrov, motor, rigg, segel, länsypump, lanternor, kompass, säkerhetsutrustning etc. Båten får ej heller lämna hamn om besättningen inte är fulltalig (minst 2 personer).
- § 13 Båten får ej seglas på områden över vilka nödvändiga sjökort saknas. Båten får ej heller seglas under mörker eller nedsatt sikt om lanternor inte fungerar eller nödvändig utkik ovan däck saknas.
- § 14 Båten får ej seglas med autopilot eller vindroder utan att minst en (1) vakt finns ovan däck.
- § 15 Delägare skall föra till båten hörande loggbok samt rätta sig efter de regler som gäller för användning av radio/VHF och radiotelefon samt i förekommande fall föra radiodagbok.

Reviderad, April 2013

Bilaga 1: Städlista tillförd efter årsmötet 2019