

Från: Kent Samuelsson seglam@hotmail.se 
Ämne: Dag VI
Datum: 4 juli 2021 15:18
Till: alla alla@myc5.se

KS

Hej igen!

Inga skador efter gårdagens storm men en intressant upplevelse att helt plötsligt hänga i bara en aktertamp när man kommer upp i sittbrunnen. Första tanken var starta motorn och gå ut på vattnet. Såg sedan solpanelen flyta omkring ett 30-tal meter från båten. samtidigt dök det upp en jolle med utombordare som efter mycket skrik och språkförbistring räddade panelen. Med benäget bistånd från annan båt lyckades jag sedan förtöja om och reda ut det hela.

Har nu tömt båten på skräp och delar som vi inte har någon glädje av. Bl.a. oändliga mängder av olika kemikalier från sololja till syra för upplösning av proppar i toatanken. Här gäller det att inte ta fel.

Jag kommer att lämna henne i kväll med dåligt samvete för allt som inte blivit gjort men hon är åtminstone användbar. Beträffande elen så är nu startbatteriet enbart kopplat till generatoren medans förbrukningen är kopplad till både solcell och landström men inte till generatoren. Trixet är att startbatteriet via CTEK enheten ger ström till förbrukningen så att startbatteriet laddas ur den vägen. Den urladdningen ska sluta när spänningen sjunker under en viss nivå, f-n trot. Lösningen är att sätta startbatteriets frånskiljare mellan startbatteri och CTEK men det är inte så f.n.

Tankmätaren har jag kopplat ur igen då den vid kontroll visade sig vara mycket osäker, ville gärna hänga sig på full tank, vilket jag anser vara farligare än att den inte fungerar. En ny kommer att monteras vid första bästa tillfälle.

Kylboxen har fått en sista chans idag och varit kopplad till landströmmen hela dagen. Den går i någon sorts pulsrytm men det är inte tillräckligt. Sökte e ny hos Nidri Marin igår men det fanns inte. Butiken är i övrigt välsorterad bl.a. med nya jollar från c:a 650 euro.

Jag har också under gårdagen konstaterat att landström och solpanel inte ska köras samtidigt. Den laddning som för tillfället har övertaget slår ut den andra som då markerar överbelastning. Det blir till att koppla ur solpanelen innan man ansluter landström.

Autopiloten är monterad och kollad u.a. Den bakre solpanelen lämnar god laddspänning men reläet fungerar inte annars är det min avsikt att denna ska hålla startbatteriet ständigt färskt.

En av de saker som inte blivit gjort är finstädning av alla utrymmen i båten. Hon är bedrövtligt skitig invändigt men jag kunde inte offra 2-3 dagar på detta. Idag har jag i alla fall grovstädat och torkat ur vatten från motorrummet samt slurry (skitvatten, olja och diesel) från kölsvinet.

Hon är användbar men hon behöver en rejäl omgång invändigt och på däck innan hon blir ett föredöme. En vecka till som sagt men det kanske ordnar sig då

hon kommer att bli liggande ett antal veckor nu i sommar.

Återkommer med en uppdaterad underhållsplan när jag väl är hemma.

K.













