

Från: Kent Samuelsson seglam@hotmail.se
Ämne: Dag IV
Datum: 2 juli 2021 20:07
Till: alla alla@myc5.se

KS

God afton!

Det har varit 40 grader idag men nu har det börjat blåsa så det är nere i 30. Var inte meningen att börja stöka mer med elsystemet utan bara få det väsentligaste att funka. I morse stod jag dock inte ut längre, rev ut alla kablar under trappan och började om från början. Nu är i alla fall batterierna separerade och laddning via generator, solcell och landström är kopplat (friskt kopplat hälften brunnet). Inte än men vi får se hur testandet faller ut i morgon. Generatoren matar 15 volt vilket är i mesta laget så jag måste ta den via CTEK enheten som sitter vid batterierna. Denna visar sig dock vara ett museiföremål som jag har svårt att få fram kopplingsschema till men det ska nog gå ändå.

Av någon för mig okänd anledning började motorpanelen fungera när jag separerade batterierna.

Jollen håller luft utan problem så den har jag lämnat till reparation, d.v.s. limning av beslag på styrbordssidan. Det kostade 100 euro, får duga i år så blir det en ny till våren.

Alla papper som behövs för seglingen förutom era personliga ägarbevis ligger nu i sjökortslådan. Där finns försäkringsbesked, kvitto på skatten, och sjökort.

Stuvfacket längst fram i förpiken innehåller nu bara en extra ankarolina och tomma segelsäckar är min förhoppning att det förblir så. Under förpiken ligger den gamla genuan, en presenning (eller två) samt lite badleksaker, detta får ligga kvar t.v. Stuvfacken under salongskojerna är tomma och numera avsedda för personliga packningar. Hyllorna i salongen avser jag också att tömma för personliga ägodelar men ser fram emot att var och en tar med sig sina saker när man mönstrar av i fortsättningen. Vi har alla olika åsikter om vad som är bra att ha så ta med det ni tycker är bra att ha, nästa brukare kanske tycker någonting annat.

Jag har tyvärr bara två dagar kvar, hade behövt en vecka till.

K.



