

## Underhålls- revisions- och investeringsplan för MYC FIVE.

Dokumentet skapat 191107 som 2020, utkast.

Denna underhållsplan skiljer sig mycket lite från tidigare års. Vad som inte tagits upp är boatmasters käpphäst angående oljebyte under säsong. Kan någon vidimera att det skett något oljebyte under säsongen? Det är boatmasters uppfattning att motorn går lite för många timmar mellan bytena. Motorn börjar ha några år på nacken och behöver skötas om. Undertecknad skrev för några år sedan en ganska noggrann skötsel-anvisning. Är det någon som inte tagit del av denna så bör detta ske omgående, boatmaster kan maila till de som har dåligt samvete.

Punkter i röd färg är av särskild vikt på förekommen anledning.

### Del A: Årligt underhåll

Utförs av

1.	Kontroll av samtliga bordsgenomföringar avseende korrosion och kranars funktion. (byte vid behov)	Vårrustare
2.	Kontroll av drevets bälg samt offeranod och olja i drevet avseende vatten och mängd. (byte vid behov)	Vårrustare
3.	Kontroll av roderlagring under vattenlinjen. (glapp? Byte vid behov)	Vårrustare
4.	Bottenmålning.	Varvet
5.	Kontroll av skrov och däck, reparation av gelcoatskador, byte av trasiga/slitna gångjärn.	Vårrustare
6.	Kontroll av stående rigg, smörjning av samtliga vantskruvar och lagringar. Byte av stag omedelbart vid skadad kardel.	Vårrustare
7.	Kontroll av löpande rigg, smörjning av rullar. Byte av samtliga fall.(byt övrig löpande rigg vid behov)	Vårrustare
8.	Kontroll och smörjning av luckor och gångjärn inpassning av vantskruvsskydd. (byte vid behov)	Vårrustare
9.	Ny dragning av all el.	Vårrustare
10.	Byt motorolja och filter, kör motorn och ge akt på läckage. (byt slangar och tätningar vid behov)	Varvet
11.	Fräscha upp båten invändigt efter tid och bästa förmåga.	Vårrustare
12.	Kontrollera jollemotorns funktion.	Vårrustare
13.	Kontroll av tätningar i toaletten, ev. byte.	Vårrustare
14.	Kontrollera förluckan avseende låsning och täthet. Åtgärda/låt åtgärda vid behov.	Vårrustare
15.	Slutmontering av autopiloten, Kent har fästet hemma för nykonstruktion.	Vårrustare

### Del B: Investerings- och reparationsplan (rullas årligen, initieras vid höstmöte och beslutas på årsmöte)

Nedanstående punkter i rött är kvarstående från föregående år och ej åtgärdat.

	Kostnad c:a	
2020.1 Lagning och målning av däck, lagning av gelcoatskada i aktern.		Varvet mars 20
2020.2 Införskaffande av ny jolle	5000	Vårrustare
2020.4 Byte av motorpanel	7410 / 3436	Varvet mars 20
2020.5 Inköp av nytt "Biminitak".	Beställes på plats.	Boatmaster
2020.6 Reparation och översyn av växlingsfunktion		Varvet mars 20
2020.7 Inventering och fastställande av utrustningslista samt stuvningsplan. Båten tömmas och återrustas.		Boatmaster
2020.8 Kontrollera generatorns laddning (Batteriseparation) Byt startbatteri vid behov.		Vårrustare
2020.9 Byt trasig mantägsstötta, kontrollera infästning. Byte av / reparation av mantåg.		Vårrustare
2020.10 Nytt elsystem, med ny huvudbrytare/frånskiljare. (nytt krav från boatmaster)		Boatmaster
2020.11 Rengöring och ev. reparation av durk och dynor ( Delvis åtgärdat )		Vårrustare
2020.12 Översyn av storsegel. (Inlämnas lokalt)		Vårrustare
2020.13 Ny badstege till aktern		Vårrustare
2020.14 Kontroll och eventuellt utbyte av brandsläckare		Vårrustare
2020.15 Flytta 220V intag från ankarboxen till däck respektive akterspegel.		Vårrustare
2020.16 Tätning och förstärkning av förlucka och dess infästning.		Vårrustare

### Del C: Löpande underhåll att utföras av den som befinner sig ombord

- Kontrollera checklisten, komplettera och skriv under, skicka till båtansvarig.
- Kontrollera motorloggen och bränslemängden. (var noga med motorloggen under hela seglingsperioden)
- Kontrollera tömning av holdingtank och tömningens funktion. (åtgärda fel om du vet hur)
- Kontrollera batteriernas status och se till att laddningsnivån hålls vid min 70%
- Kontrollera stående och löpande rigg samt seglens kondition.
- Kontrollera att kölsvinet är tomt och rent. (åtgärda och felsök vid behov)
- Reparera det som går sönder. Skriv i checklisten om du inte kan. Ta bilder och skicka till boatmaster.
- Städa enligt städlistan.

**Del D: Övriga förslag från boatmaster**

1. *Att underhållet detta år delas upp på två perioder så att boatmaster och ev. medhjälpare åker ner direkt efter årsmötet för åtgärder, måttagning och beställningar. Detta för att vårustare veckan för sjösättning ska kunna göra båten helt klar för säsong. Den hittills frikostiga ersättningen får då revideras.*
2. *Att vi försöker hitta en fast förtöjningsplats för båten under säsong och tar båten till varvet endast för nödvändiga reparationer.*
3. *Att vi gör ändring i seglingschemat så att vi får 2-3 underhållsdagar mitt i sommaren. (oljebyte, segelöversyn, batterivård, städning m.m.)*

