

## Underhålls- revisions- och investeringsplan för MYC FIVE 2021 rev A

Dokumentet skapat 20210220.

Denna underhållsplan skiljer sig mycket från tidigare p.g.a. årets särskilda förutsättningar.

Båten har nu legat på land sedan oktober 2019 och skicket är inte inspekterat sedan dess. Varvets personal (Rabbit) har bytt drevet och återmonterat motorn. Han har därutöver låtit renovera generatormotorn då läckande kylvatten skadat denna. Boatmaster anser det därför helt nödvändigt att vara först på plats för en övergripande inspektion.

Följande underhåll, reparations- och investeringsbehov kvarstår. Nya behov kan tillkomma efter inspektion.

Punkter med röd text skall ovillkorligen utföras för sjösättning.

### Del A: Årligt underhåll

Utförs av

1.	Kontroll av samtliga bordsgenomföringar avseende korrosion och kranars funktion. (byte vid behov)	Kent
2.	Kontroll av drevets montering samt offeranod och olja i drevet. Drevet bytt av varvet.	Kent
3.	Kontroll av roderlagring under vattenlinjen. (glapp? Byte vid behov)	Kent
4.	Bottenmålning.	Varvet
5.	Kontroll av skrov och däck, reparation av gelcoatskador. Rengöring och kontroll av loggivare (ev. byte)	Kent
6.	Kontroll av tätningar i toaletten, ev. byte.	Kent
7.	Fastsättning av peke samt skoning med rostfri plåt under ankarkätting.	Kent
8.	Kontroll och smörjning av luckor och gångjärn inpassning av vantskruvsskydd. (byte vid behov)	Kent
9.	Ny dragning av all el.	Kent
10.	Byt motorolja och filter, kör motorn och ge akt på läckage. (bytt av varvet kontrolleras.)	Kent
11.	Fräscha upp båten invändigt efter tid och bästa förmåga.	Kent
12.	Kontrollera jollemotorns funktion.	Kent
13.	Kontroll av löpande rigg, smörjning av rullar. Byte av samtliga fall.(byt övrig löpande rigg vid behov)	Kent
14.	Kontroll av stående rigg, smörjning av samtliga vantskruvar och lagringar. Byte av stag omedelbart vid skadad kardel.	Kent
15.	Slutmontering av autopiloten, Kent har fästet hemma för nykonstruktion.	Kent
16.	Förstärkning och fastsättning av trappan.	Kent
17.	Kontrollera förluckan avseende låsning och täthet. (byte av lucka eller förstärkning av däck)	Kent

### Del B: Investerings- och reparationsplan (rullas årligen, initieras vid höstmöte och beslutas på årsmöte)

Nedanstående punkter i rött är kvarstående från föregående år och ej åtgärdade.

2020.1	Lagning och målning av däck, lagning av gelcoatskador i aktern.	Varvet
2020.2	Införskaffande av ny jolle	Kent
2020.4	Byte eller renovering av motorpanel, översyn eller byte av tankmätare.	Kent
2020.5	Förstärkning i "Biminitak".	Lokalt
2020.7	Inventering och fastställande av utrustningslista samt stuvningsplan. Båten tömmas och återrustas.	Kent
2020.8	Byt startbatteri, kontrollera generatorns laddning (Batteriseparation).	Kent
2020.9	Byt trasig mantägsstötta, kontrollera infästning. Byte av / reparation av mantåg.	Kent
2020.10	Nytt elsystem, med ny huvudbrytare/frånskiljare. ( gammalt krav från boatmaster)	Kent
2020.11	Rengöring och ev. reparation av durk och dynor ( Delvis åtgärdat )	Lokalt
2020.12	Översyn av storsegel. (Inlämnas lokalt) Storsegelkapell, blyxtlås och kardborreband	Lokalt
2020.13	Ny badstege till aktern	Kent
2020.14	Kontroll och eventuellt utbyte av brandsläckare	Kent
2020.15	Flytta 220V intag från ankarboxen till handskfack.	Kent
2020.16	Montering av ny sjövattpump.	Kent
2020.17	Montering av nytt expansionskärl till kylvattnet.	Kent
2020.18	Byte av returledning till bränsletank.	Kent

### Del C: Övriga förslag från Boatmaster

- Att båten kvarstannar på land tills alla röda punkter under A är åtgärdade. Därefter kan en eller två delägare åka ner för att biträda Kent med återstående punkter.
- Att Kent åker ner så fort det överhuvudtaget är möjligt för att fastställa status och underhållsbehov.
- Att Kent tillsammans med en alt. två medhjälpare åker ner och åtgärdar återstående punkter och gör båten seglingsklar.

