

MYC5's vårrustning

16-22/4 2018

Måndag 16/4

Gick upp 03.00 för att ta tidigt flyg, men kunde sova igen en del på planet. Liten försening från Köpenhamn men den kördes in på den nya motorvägen som byggts till Yoannina. Snart är det motorväg ända till Lefkas, kanske.

Hittade båten ganska snart och fick börja med att tömma salongen på hopfälld jolle, segel och annat för att kunna komma på plats.

Var hungrig men för trött för att gå till någon restaurang. Hittade dock en burk med konserverat kött i skafferiet. Med lite senap på fick det duga. Man kan inte ha för höga krav

Somnade ovaggad redan vid 9-tiden

Tisdag 17/4

Sov ut till 09.00 och gick till bagaren för att köpa bröd.

Efter frukosten började jag att planera för en optimal arbetsinsats inför veckan. Då det skulle vankas regn onsdag eller torsdag, så bestämde jag för att jobba utomhus idag. Solen sken, dock genom ett mycket tätt dis.

Började med det som jag antog skulle bli det svåraste, nämligen den demolerade upphängningen av ankarspelet. Och det blev ett jobb för hela dagen.

Då skruvarna sitter under densamma så var det svårt att komma åt. Jag antog att de bultar som höll spelet på brädan var genomgående så jag monterade isär själva ankarspelet. Det visade sig att så var inte fallet, men kunde i och med det därmed smörja de olika delarna vilket behövdes.

Det var väldigt knepigt att få loss bultarna som höll ställningen då den mosats ihop på så sätt att skruvhuvudena inte kunde nås. Dessutom var den fastsatt med Franska Skruv som kräver hylsnyckel för att rubba. Men efter ett antal timmar, med ena sidan krypande ner i ankarboxen och andra sidan krypande in i skåpet i förpiken, så kom hela paketet till slut loss.

Slipade rent teakplattan som spelet står på och oljade in det, istället för att lacka som det var tidigare.

De hållarna som Kent rekommenderade mig att köpa har precis de rätta måtten,

dessutom kändes de nya betydligt stadigare.

Köpte nya kraftiga skruv med stjärnhuvuden för den nya monteringen



Gamla stativen



De nya på plats



Ankarspelet på plats

Under dagen kom två killar som monterade bort badplattformen och tog med sig den för lagning

Nytt duschhandtag monterades på sittbrunnsduschen. Då det är i plast, billigt men kanske inte så långlivat, så ligger ett extra handtag i kartbordet

Idag lade jag också i Furlexens skotlina i blöt så kan vi hoppas på att den mjuknar om saltet sköljs bort

Onsdag 18/4

Åkte till Lefkas idag för att lämna Lazy-bagen på lagning hos Waypoint och inhandla diverse saker. Det är verkligen skiftande utbud från inget till allt. Priserna är också skiftande från Sverige-priser ner till hälften. T.ex. hade jag tänkt att köpa en packningsats till toaletten innan jag åkte men det blev inte av. En sats på Hjertmans kostar 669:- medan den jag hittade i Nidri kostade under 500:-.

Stannade till i Nidri och köpte fem nya kuddar. Det är märkligt hur möglet ger sig på kuddarna men inte täckena

När jag kom tillbaka var Takis och Rabbit i full gång med att byta luckan på fördäck. Förpiken tömdes och vi tejpede upp en plastduk in till salongen för att hålla damm och skräp borta från resten av båten. Den blev klar under dagen.



Gamla luckan



Utan lucka



Nya luckan

Fortsatte med ankarspelets platta, vilket inte var lätt. Det blev lite som Moment 22. Det hade varit mycket lättare att sätta fast plattan på hållarna först, men då hade jag inte kommit åt att fästa den i skottet. När jag nu satte dit hållarna först så kom jag inte åt att dra åt skruvarna som höll plattan om jag inte tiltade den ca 30 grader. Jag undrar hur i hela friden den kunde fästas från början? Var det kanske de lodräta reglarna, hela paketet sitter på, som fästes sist mot skottet??

När jag skulle dra åt de två sista genomgående bultarna märkte jag att de var skadade i gängorna, så jag fick montera ner allt igen. Suck! Enda glädjen var att nu visste jag hur varje moment skulle göras. Ökade också på tjockleken på de 15 cm genomgående bultarna från 8 till 10 mm. Varvets butik hade faktiskt dessa dimensioner. Imponerande! Fortsätter med det i morgon.

Har också monterat det nya blocket med spärr för linan till Furlexen (rullfocken). Den kommer verkligen att bli till nytta då man kan reva genoan enkelt i vilket läge som helst utan att behöva använda genoaskotets knap eller surra den kring man-tåget.



Avrundar dagen på Yacht-cluben i Vlichó. Där är WIFI'n fungerande med högsta hastighet, vilket inte riktigt kan sägas om varvets dito. Har man tur så får man kontakt under dagen på varvet men inte sällan med lång väntan, oftast funkar det inte alls.

Torsdag 19/4

Monterade fast det sista på ankarspelet och testade det. Funkar fint :-)

Bytte båda gångjärnen till luckan vid ankarspelet. Nu har vi en av de gamla som reserv

Kulventilen vid toatankens bordgenomföring är trög men behövs inte bytas. Jag satte dit en ny för bara två år sedan. Orsaken till att den är trög är att den exerceras för sällan (dvs öppnas/stängs) och blandningen av svartvatten och saltvatten gör den trög. Var inte rädd att öppna och stänga den någon gång under veckan så hålls den igång.

Toalettens packningar byttes idag och jag hoppas på hela båtlagets hyllningar för det är det äckligaste jobb man kan tänka sig. Det behövdes dessutom. Flera av

packningarna var beväxta med kristaller och jag minns från förra sommaren att toaletten inte fungerade riktigt bra. Nu ska den göra det.

De bordgenomföringarna som ligger under vattenlinjen kollades. Den på toaletten och den till septiktanken byttes för två år sedan och ser givetvis fräscha ut. De övriga, till motorn och till pentryt, känns helt okej. Vet dock inte åldern på dem

Fredag 20/4

Igår kväll var de klara med bottenmålningen, som lades i flera lager, och det blev väldigt snyggt

Furlexens lina hade inte märkbart mjuknat i vattenbadet så jag köpte en ny med Kents välsignelse. 17 meter kostade bara 5€ vilket var ett bra pris, tycker jag

Testade att montera rorkulten och skickade bilder till Kent. Den ska monteras så den pekar svagt uppåt, då går den att röra i vertikalled.

Rorkulten går dock inte att rubba i sidled. Om trögheten ligger i det påsatta vajersystemet som går till ratten eller om det ligger någon annanstans vet jag inte.

Ratten är lite trögare än normalt så det kan kanske vara en bra idé att byta lager både på roder, vajersystem och ratt till nästa säsong



Fin bottenmålning



Rorkulten

Tömde reservdunkarnas diesel i tanken då diesel har en förmåga att åldras (har jag läst). Det är den ”fina” miljödieseln som kan få filter att klägga igen, medan fuldieseln

(bunkerdieseln, som i Sverige endast får köras av yrkesfolk) är bäst för motorn. Macken närmast varvet säljer bara miljödiesel så jag tog bilen och körde till den macken som ligger i söder om utfarten av Vlichon. Där säljer dom fuldiesel

Hämtade nyservade utombordaren hos Fotis. Han visade upp karet med den tömda växelförar-oljan och den var "mjölkig" dvs det läcker in vatten i växelföraren. Jag har haft det problemet själv med egen båt tidigare. Inte så farligt, enligt Fotis, men det bör bytas packningar nästa år.

Kånkade ner jollen till vattnet, pumpade upp den och tog en runda i viken för att testa utombordaren. Funkade fint, den gick igång med detsamma med lite chokehjälp

Lördag 21/4

När jag satt och åt frukost knackade det på skrovet och upp för stegen kommer killarna med badplattformen. Det var på tiden, för på förmiddagen skulle det bli sjösättning.

När jag påpekade detta för Rabbit muttrade han att de har haft ett halvår på sig, men väntar in i sista stund för att göra jobbet.

Nu gjorde jag med facit i hand en felprioritering på jobben.

Jag hade ju tidigare köpt en fin teakolja till ankarspelets platta och tänkte hinna med att fräscha till ruffluckorna. Tog med luckor och olja ner till pråmen, slipade till dom och oljade sedan in. När jag kom tillbaka till båten visade det sig att varvsgubbarna jobbade på snabbt och hade redan börjat att sjösätta. Och jag som hade tänkt att tvätta utsidan på skrovet!!

Hittade inget bra tvättmedel och det sista av diskmedlet hade gått åt vid frukost-disken. När jag kom tillbaka efter ha åkt till närmsta Supermarket för att köpa mera, var de redan vid båten framför. Nu gällde det att agera snabbt men, när jag greppade levangen som gick den i två bitar. Insåg att jag fick vänta med skrovtvätt till den ligger i vattnet.

I samma stund som traktorvagnen gled under båten var killarna klara med badbryggan. Hade de varit två minuter senare hade de fått fortsätta när båten låg i sjön

10.30 rullade båten iväg och 10.45 låg den vid pråmen. Motorn behövde ca 20 sekunder på sig för att hosta igång. Efter ytterligare 10 sekunder gick larmet. Det gjorde det i höstas också. Då lärde jag mig att man frikopplar växeln och gasar upp motorn i varv, så försvinner tjetet

Började med att skrubba däcket som var täckt av ett lager med damm för att senare sittande på jollen skrubba utsidan av båten. Det hade börjat blåsa vilket gjorde det



Nu rullar båten i sjön

svårt att hålla och skrubba samtidigt. Den hårda vinden gjorde också att jag inte kom åt att tvätta babords sida, så den kanske någon som kommer ner först ge sig på

Provkörde motorn och den går som den ska. Service på den gjorde Rabbit igår. Fyllde på diesel och köpte en ny gasoltank. Den hade ingen plombering på sig men vi provvägde den och killen i Supermarketen sa att den var full. Hoppas han inte ljög

Fyllde på vattentankarna och provade tryckvattenpumpen som inte funkade. Det var siesta och varken Rabbit eller Takis var där. Jag kollade de säkringar jag kunde hitta, men ingen var trasig

Medan jag skriver detta kom jag på att jag glömde att påpeka detta för dem. Kent kanske kan be dem ta en titt vad det kan vara.

På kvällen tog jag en sista sväng in i varvets butik och se: den nya livbojen hade kommit. Den är lysande orange denna gången.

Tog en sista runda till Yacht-cluben men gick hem tidigt.

Söndag 22/4

Vaknade 05.30. Brassade frukost, diskade, tog en dusch och städade ur det sista. Kom iväg 07.00 och var i Aten strax efter 11.00.