

# MYC5's vårrustning

3-8/4 2017

Nedtecknad av Håkan Olsson

Måndag 3/4

Anlände runt 21-tiden men då var det mörkt och det ska jag säga att en segelbåt oavsett modell ser nästan likadan ut från grodperspektiv, så det blev ett snurrande och letande runt identiska kölar. Tippar att det är ca 150 båtar på varvet över vintern så det tog tid, men jag hittade till slut.

Men varje gång jag lämnade båten (parkera bilen, ställa in frukostmat i Takis kyl, toabesök) så var den "borta" när jag kom tillbaka. Jag skrattade för mig själv varje gång och tänkte att nästa gång binder jag ett snöre i badbryggan för att hala in mig själv

Tisdag 4/4

Både Takis och Rabbit kom förbi för att hälsa och vi pratade om de jobb som de gjort ombord. Vi har tidigare sett bilder på rodret som satt fast, dvs rodrets rör satt fast i hjärtstocken och hela paketet med infästning och allt snurrade vid roderutslag. En orsak är att det inte tidigare har smörjts upp, men nu har Takis satt ditt ett smörjnippel så det kan göras årligen i fortsättningen. Rodret snurrar mycket lättare nu.



Hjärtstock under däck



Rorkult

Mätte upp förluckan och åkte till Lefkas för inhandla en sådan. Pratade med Brian, målaren, som rekommenderade Nautilus Marine Shop, en butik som jag inte tidigare kände till. Det var rätt, de var specialister på luckor av all de slag men just de måtten som vår lucka har, fanns inte. De hade en hel hyllvägg från golv till tak med luckor, även andra märken än Lewmar, men icke. Inte ens deras huvudkontor i Aten hade någon på lager (skulle isf ta en dag att skicka)

Vår lucka finns i listorna men är väldigt ovanlig. Den har måtten 62 x 62 cm och det är den största som görs. Tillbaka på varvet så tipsade Brian mig att kolla med Sail Ionian-kontoret och javisst de hade ett gäng på lager men den största var bara 57 x57.

Jag gav upp och plockade istället isär låsen och fettade in desamma för att förhoppningsvis förhindra läckage den vägen.

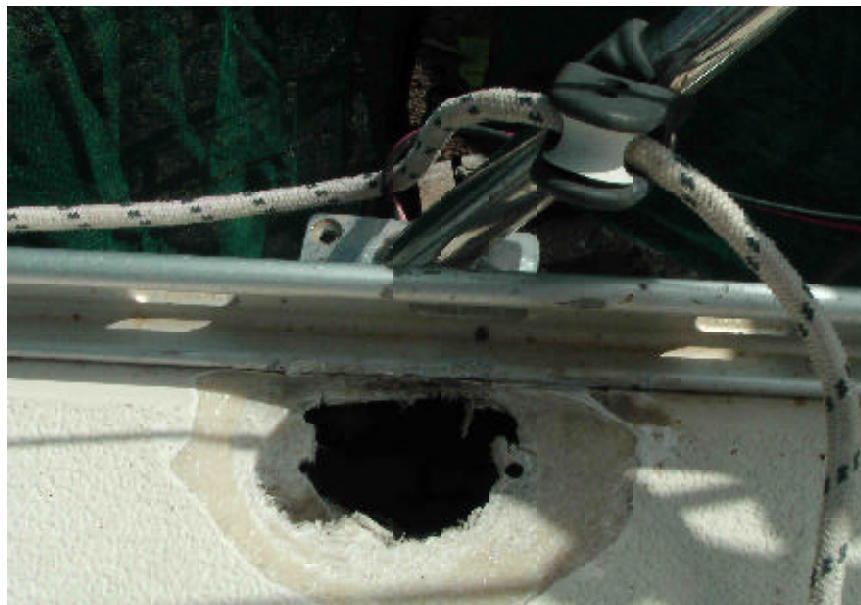
Det finns en blå pressening, som passar precis för luckan, under förpikens kojor. Den kan läggas på vid eventuella regnskurar till sommaren. Om luckan läcker

När jag var framme på fördäck så kollade jag in däckets där fästet till pulpit hade suttit. Ett stort hål, var det. (Se bild). Ska täcka över men jag ser att Brian jobbar på den också

När jag röjde plats i förpiken hittade jag biminin,. Jag frågade sedan Rabbit varför den inte var inlämnad för lagning och då sa han att han missat det. Han ska ringa segelmakeriet i morgon bitti och be dem ta in den på kort varsel. Jag ska även hämta våra segel då

Bytte lås i akterruffens lucka.

Den medköpta kylboxens plats är under toften mellan salong och förpik. Öppningen passade först endast på längden, så bredden och höjden fick justeras. Det betydde att jag slipade ner sargerna för öppna på bredden och sänkte bottenplattan då inte toften kunde höjas. Blev mycket nöjd med sänkningen av golvet i utrymmet och klarade det på första försöket genom att lyckas exakt kapa de vinklar som skrovets lutning medför.



Jag ska dra fram elkabel till ovan nämnda plats under morgondagen, men har redan provkört boxen. Jag är visserligen gravt hörselskadad men den är väldigt tyst och blev kall fort.

Manualen till kylboxen kommer att ligga i lådan under kartbordet

Onsdag

5/4

Väderleksrapporterna har verkligen skiftat. Det skulle ha regnat en del idag men så kom inget och det oväder som skulle ha kommit till fredag verkar ha försvunnit. Planen var att jobba på däck så snart som möjligt vid uppehåll, och ta jobben under däck när det dåliga vädret kommer, men nu verkar det ju bli fint resten av veckan. Hur som helst så tog jag tag i ledningsdraging för den vikbara solpanelen. En bra plats att lägga den på är framför masten, men om man vill lägga den någon annanstans så medförde det en extra förlängningssladd som räcker över hela båten. Det går kablage till/från instrumenten ovanför ruffluckan (som inte fungerar) genom däck (salongstaket) på styrbord sida vid stolpen. Jag tänkte att den bästa/närmaste vägen var att gå på motsvarande ställe på babords sida, in bakom panelen vid kartbordet där den kopplas till en regulator. Därefter ner till batterierna. Ruffluckans "garage" är dessutom en perfekt plats att sätta kontakten på, dessutom göms och skyddas kablarna. Se bilder.

Jag kom halvvägs och fortsätter i morgon.

Dagens andra jobb var en utmaning i den bemärkelsen att jag aldrig har gjort det förut eller ens visste vad att göra. Att smörja upp Furlexen såg vid första anblicken ut som omöjligt, men jag förstod att jag var tvungen att demontera hela paketet. Med urusel WI-FI-uppkoppling lyckades jag till slut hitta en instruktionsmanual för Furlex



Kontakt till den vikbara solpanelen



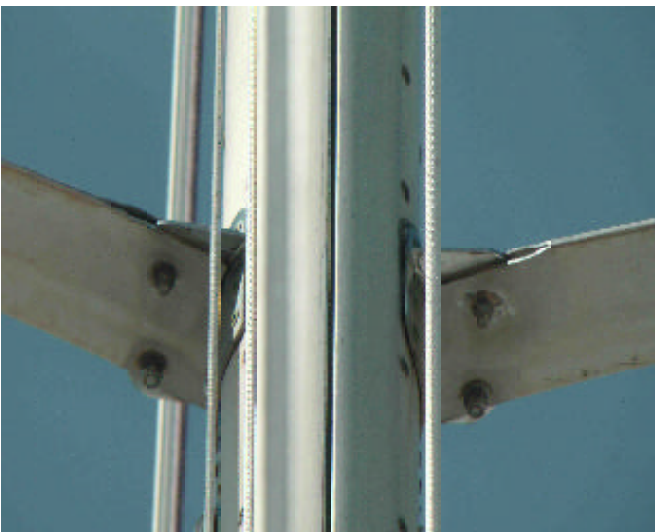
Furlexen

S200 och kunde ladda ner den. Med den på dataskärmen sprang jag upp och ner som en skållad råtta och följde instruktionerna. Att ha datorn på däck gick inte i solskenet då skärmen blev för mörk i det starka ljuset.

Jag kan tro att det var länge sedan det gjordes, då jag inte såg något spår av tidigare fett och hoppas nu att det rullar smidigt till sommaren.

En viktig del i Furlexens rörlighet är att vi inte sträcker/hissar genuan för hårt. Ju hårdare den hissas ju mer friktion blir det i, och ju mer belastas kullagren på förstaget. Ska hämta seglen i morgon så det väl min uppgift att följa mina egna råd, då.

Gjorde ett försök att fotografera spridare och vant men såg nu på resultatet att jag får göra om det i morgon



Spridare och vant

Åkte på kvällen i till Nidri och köpte en regulator till panelen och ny ankarkätting.

Tog även ut pengar så vi kan betala räkningen till Takis i cash

Har även bett Brian att få fram och skicka en faktura så snart som möjligt, om han vill ha några pengar



Onsdag 6/4

Gick upp lite tidigare idag då jag skulle haka på Takis in till Lefkas för att hämta seglen. Hans bil är en egen historia för det gick inte att öppna passagerardörren, inte att veva ner rutorna, det mesta i inredningen höll på att falla i bitar men som tur var så gick den framåt. Vi gjorde dessutom en sväng runt på de ställen han hade ärenden till. Mycket lärorikt att hitta till nya butiker med olika specialiteter. Har fattat nu att även om butikerna i fråga ser ut att ha det mesta, så är de alla ändå bäst på något speciellt.

På Waypoint vid Lefkas Marina fick vi vänta ca en halvtimme innan de hämtat seglen som var på något förråd i andra ändan av staden. De såg dock fräscha ut.

Jag köpte även två nya brandsläckare i en annan butik.

Kent gav mig ansvaret att följa mig eget omdöme när det gällde att välja längd på den nya ankarkättingen. Vad vi hade innan var 10 m kätting plus ca 35 m lina. Det jag köpte nu var 35 m kätting. Det hade pratats om rekommendation på 70 m kätting och det skulle väl räcka med oerhört god marginal men bli väldigt tungt. Jag gick dock runt och tittade hur andra båtar hade det på ankarfronten. De större (40-50 fot) hade längre kättingar, inte sällan 10 mm tjocklek, medan de kortare (30-40 fot) hade som vi - hälften kätting och hälften lina.

Tillsammans har vi nu 70 m kätting plus lina. Dessutom har Takis lovat att splitsa linan så den sitter ihop med nya kättingen precis som den gamla.

Ni ser på bilderna placering av kontakt och kylboxen under toften mellan salong och förpik. Vi behåller "cigarettändarkontakten" på kylboxens kabel så kan vi vid eventuellt behov flytta på den till salongen och därmed koppla in den i uttaget vid kartbordet om så önskas.



Ni ser på en annan bild de nya kättingkroken. Det är ett under att inte ankarspelet tidigare varit överbord med tanke på att den bara sitter fast i båten med några tunna skruvar. Den är speciellt viktig att använda när man ligger på i naturhamnar, men måste givetvis också användas i gästhamnar om det vankas friska vindar. Man fäster den i en kättingring en halvmeter från fören och tajtar sedan upp den på knapen. Då slipper ankarspelet ta alla stötar som hård vind och vågor kan orsaka.

Torsdag 7/4

Började dagen med att låna en oljepump av för att tömma kölsvinet. Nu visade det sig att det som såg ut som olja var till det mesta vatten.

Prickade idag också av det sista som jag inte kollat på underhållsplanen och sammanfattar nedan:



1. *Kontroll av samtliga bordsgenomföringar avseende korrosion och kranars funktion. (byte vid behov)*

Check! Stellan och bytte de två på toan förra året, de andra är stabila. De under pentryt är ärgade men håller. Kanske läge för byte nästa år

2. *Kontroll av drevets bälg samt offeranod och olja i drevet avseende vatten och mängd. (byte vid behov)*

Oljan finfin och anoden klarar minst en sommar till. Bälg bytt av Takis.

3. *Kontroll av roderlagring under vattenlinjen. (glapp? Byte vid behov)*

Som sagt tidigare glider rodret mycket bättre nu. Det ska bara på gelcoat på toppen.

4. *Renskrapning och bottenmålning.*

Inte gjort av mig då skrov målningen pågår. Rabbit gör det när Brian är klar

5. *Kontroll av skrov och däck, reparation av gelcoatskador.*

Se tidigare inlägg

6. *Kontroll av stående rigg, smörjning av samtliga vantskruvar och lagringar. Byte av stag omedelbart vid skadad kardel.*

Har fettat in vantskruvarna med marinfett då vi inte har någon vantskruvsolja. Vi bör komplettera det till nästa år med köp hemma

7. *Kontroll av löpande rigg, smörjning av rullar. (byt tågvirke och block etc. vid behov)*

Ska göra det lördag morgon bitti. Sitter just och googlar hur man öppnar en Lewmar-winsch

8. *Kontroll och smörjning av luckor och gångjärn. (byte vid behov)*

Check. Lås till akterruff utbytt

9. *Kontroll av samtliga funktioner i elsystemet. (notera brister reparera om du känner att du kan men bara då)*

Check. Inte något trasigt som jag kan se. Kanske byta till led-lampor i en framtid?

10. *Byt motorolja och filter, kör motorn och ge akt på läckage. (byt slangar och tätningar vid behov)*

Olja och filter bytta av Takis. Har inte kunnat provköra då skutan står på land

11. *Fräscha upp båten invändigt efter tid och bästa förmåga.*

Sker lördag förmiddag innan hemfärd

12. *Kontrollera jollemotorns funktion.*

Hängde på den på Rabbits jolle men inte ett liv efter ca 50 ryck. Den gick väldigt dåligt förra sommaren också. Rabbit lämnar motorn till Fotis som får göra en service på den

Del B: Investerings- och reparationsplan (rullas årligen, initieras vid höstmöte och beslutas på årsmöte)

2017.1 *Kylanläggning*

Check. Monterad, placerad och provkörd

2017.2 *Reparation av ankarspel*

Ankarspel fungerar. Se utläggning om det längre ner

2017.3 *Översyn och reparation av segel*

Segel reparerade, satta och revade. Strumpa på genuan är på

2017.4 *Reparation av rodrets lagring i däcket samt pulpitinfastning.*

Pulpitinfastningen slutförs i helgen av Brian

2017.5 *Reparation av bimitak*

Lämnades aldrig in i höstas, utan den är nu inlämnad på Waypoint, Lefkas Marina. Får hämtas och betalas av första seglarna senare i vår

### 2017.6 *Byte av kylvattenslang*

Check. Tidigare rapporterat

### 2017.7 *Inköp och byte av ankarkätting*

Check. Läs gårdagens utläggning om det

### 2017.8 *Inköp och byte av fördäcksslucka*

Hittades ingen här. Får beställas hemma och monteras nästa år

### 2017.9 *Inköp och montage av nya brandsläckare*

Check. Läs nedan

### 2017.10 *Inköp och montage av ny solpanel*

Check! Kabel, regulator och däckskontakt monterade. Provkörd med gott resultat

### 2017.11 *Inköp av brandfilt till pentry.*

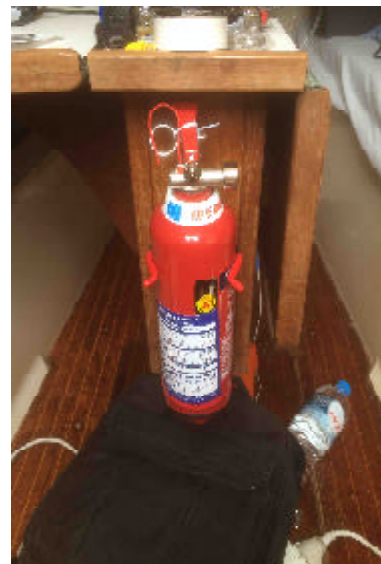
Check. Hänger på skottet i pentryt

Kollade ankarspelet idag och det fungerar.

Takis kom med en liten lärdom medan vi pratade. Han sa att nu när kättingen är längre kommer motorn följaktligen att jobba hårdare och den är en strömslukare. Han rekommenderar att man tar in kättingen i omgångar, dvs tar in 10 meter, väntar 10 sekunder, tar in 10 m osv. Skulle den sluta att fungera kan säkringen ha gått. Bild på säkringen till ankarspelet är bifogad.

Säkringen fungerar också som en huvudströmbrytare och ska brytas när inte ankarspelet används.

Bifogar bild på brandsläckaren som är placerad under bordet i salongen. Den i aktern kan antingen ligga på hyllan (vilket den gör nu) eller hängas på det nyuppsatta fästet vid durken.





Bifogar bild på solpanelens regulator som är placerad under kartbordet. Extra säkring ligger i kartlådan. På samma bild ser ni en röd flaska. Den innehåller syra som rensar och förgör urinkrystaller. Syran är så giftig så den kan döda tre elefanter. Samtidigt. Ska sätta på en varningslapp på den (så ni vet vad ni ska använda ifall det dyker upp en elefant).

På tal om septitanken (urinkrystallernas hemvist) så tog det Rabbit en halv evighet att få bort det tjocka lager kristaller som byggts på. Bilder mailade tidigare. Han rekommenderar att vi rensar tanken med något tätare mellanrum, 3-4 år, för att slippa de problem som uppstått. Ej att förglömma slangarna till och från toaletten

Lampan i pentryt har slutat att fungera och den har varit ett irritationsmoment från ruta ett, då den alltid har lyst rakt in i ögonen när man stått vid spisen. Någon annan som känt detsamma? Tanken har väl varit att lysa upp hela utrymmet framför trappan men det mesta har ändå hamnat rätt i nyllet.

När jag åkte in till Nidri tidigare idag så tittade jag in hos Marin-George (han på huvud-gatan, ni vet) och tänka sig att han hade en lampa med samma design och storlek som den tidigare, vilken jag köpte. Inhandlade även tre små vinkelfästen och monterade därefter lampan så den nu lyser ner mot bänk och spis. Fiffigt, värre! Nu lyser den även upp utrymmet framför trappan men kanske inte i taket, men det får man väl ta. Skulle lamporna i den ta slut så säljer George nya att byta med.



Fredag 8/4

Idag är sista dagen och när jag klev ur ruffen såg jag Takis som berättade att han just splitsat fast ankarlinan i kättingen. Så jag kunde ganska snart hala in hela paketet med ankaret och allt.

Igår sa jag att jag googlade på handhavandet för att plocka isär och serva en Lewmar-vinsch och jag lärde mig så pass mycket att jag släppte tanken på att försöka. Det sitter en låsring på toppen som måste pillas bort och den har (enligt mångas erfarenheter) en egenhet att vilja fara iväg. Skulle den försvinna så står man där med skägget i brevlådan. Dessutom ska detaljerna ini tvättas med fotogen innan de smörjs in, och då inser att jag får vara mer förberedd nästa år och ta med en eller två låsringar i reserv hemifrån.

Lämnade in utombordaren för service till Fotis, han som håller till mellan vägen och duschhuset.

Stängde av gasol och huvudsäkringar.

Städade men lade inte tillrätta dynor i förpiken då arbete fortfarande pågår där. När däckat är plastat och pulpiten tillbaka ska kabel till lanternan dras inifrån och upp på plats

**Jag vill påminna det första seglingsgänget att ni ordnar följande saker vid ankomst:**

**Hämta och betala bimini hos Waypoint i Lefkas**

**Hämta och betala jollemotor hos Fotis**

**Blåsa upp jolle**

**Ta med cash till Brian. Kolla med Hans Olsson**

Råd, tips och förmaningar

Ankarkrok

Kylbox

Solpanel