

MYC5's vårrustning

Påskveckan 2015

Nedtecknad av Håkan Olsson

Vi ankom precis i skymningen och kunde denna gång hitta båten utan problem. Kom snabbt på plats och gjorde oss hemmastadda. Visa av förra årets kalla nätter, hade vi tagit med en uppskattad kupévärmare, som gjorde att nattkylan blev mindre påträngande.

Vi installerade oss, flyttade runt lite av den vinterstuvade utrustningen ombord, så vi kunde sätta oss för att planera veckans arbete. Vi hade en gedigen lista med uppgifter från årsmötet, men det skulle senare visa sig att listan skulle bli avsevärt längre. Vi kom att jobba parallellt med flera arbeten, då det tenderade att dyka upp ett nytt problem att lösa, så fort vi påbörjade ett arbete.

Vi satte som första punkt att göra det skitigaste jobbet först, dvs botten slipning och -målning, men fick direkt ändra på det. Byta ut gamla spisen blev prio ett, eftersom vi var tvungna att kunna laga frukost, lunch och koka kaffe för att få något gjort och överleva ombord. Gamla ugnsplåtarna sparades och kapades till så de passar nya ugnens bredd. Spisen pryder verkligen sin plats och nu känns det säkert och kul att laga mat igen.



Samtliga gasolslangar byttes (den äldsta mer än 10 år gammal) medan vi konstaterade att avstängningskranen under spisen är alltför trög och "degig", känns inte riktigt säker. Tyvärr är systemkraven inte detsamma i Grekland varför vi inte kunde hitta någon ny kran. Kan/bör möjligtvis ersättas under säsongen. (Seglare i tidiga perioder redan vidtalade).

Vi kollade även gasoltankens hink och såg att den är dränerad med slang ut genom skrovet, vilket det tidigare funnits tvivel om. Slangen var dock i väldigt dålig skick och helt igen-satt så även den byttes. Vi behöver därför inte hitta någon alternativ placering som diskuteras på årsmötet. Bra om framtida gasolflaskor rengörs innan de placeras i hinken, så att dränaget fungerar som tänkt.



Vi turades om med bottenskrap och -målning, och kunde samtidigt påbörja de andra jobben.

Kuddarna i båten var även i år möjligen så då de räckte och blev över. Tyvärr låg kuddarna inte inpackade i lufttäta påsar, vilket möjligtvis kunde ha räddat dem. Täckena däremot låg i en stor plats säck och var fräscha. Vi köpte nya kuddar och denna gång i helsyntet polyester så att de förhoppningsvis ska klara mer än en säsong. Stellan tog med transparenta säckar att användas för kudd- och täckeförvaring, speciellt för de som packar ihop båten till hösten.



Skotskenan, teakdelen, har bytts till en ny längre sådan. Det lilla glapp som kvarstår är nödvändigt för att kunna demontera densamma vid behov.

Spinnakerbommen kortades av i båda ändarna, eftersom den ärgat sönder vid ändbeslagen. Även vajern kortades, av Takis, för att passa nya längden.

Angående bränslemätaren visade det sig, efter en del felsökning, att själva mätaren var den felande länken till att tankmätaren var död. Givaren fungerade utmärkt och vi ersatte mätaren med en ny. Den sitter på samma ställe som den förra, dvs under/akter om trappan, lätt tillgänglig när motorolja ändå skall kollas regelbundet!

Vi bytte luftningsslangen från dieseltanken som var gammal och mer än lovligt styv, vilket kunde ha förorsakat sprickor och trist diesel-läckage.

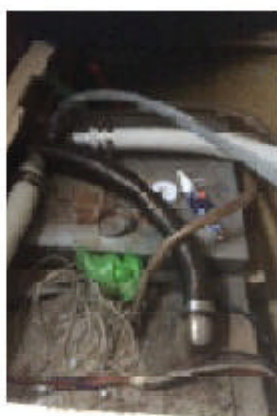
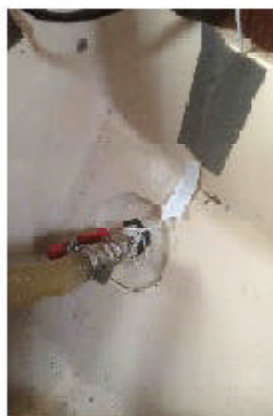
Ny stång till gardinen över spisen i pentryt inköptes på Steel Marine utanför Nidri, nu garanterat hållbar i rostfritt stål. Aluminiumrör fanns inte att uppbringa någonstans.

Den tidigare så fräcka moderna konsten vi hade på landgångsplankan är numera historia. Plankan är nu slipad och oljad för att kunna användas även i hippare hamnar.



Före och efter byte

Några av delägarna har tidigare kommenterat den tröga rattstyrningen, vilket vi givetvis var tvungna att kika på. Ut åkte allt i akterstuvens durken lyftes för att konstatera att hjärtstockens vajerfäste sett sina bättre dagar, varför de byttes till rostfria dito. Med frikopplat roder konstaterade vi att trögheten finns någonstans i rattpedestalen. Bromsen var åtdragen så med gemensamt klurande antog vi den fastnat i bromsläge under vintern. Själva bromsratten gick att vrida lätt, vi fick klura på hur vi skulle göra.



Ett mindre trevligt uppdrag var att byta toalett slangarna. Vi märkte i samband med det att båda bordsgenomföringarna (septi-utsläpp och toalettens vatteninsug) var svårt ärgade, så vi beslutade byta båda två. Vi plockade även isär hålltanks-pumpen, tvättade den ren och bytte de packningar och ventiler vi lyckades få tag på. Baksugsventilen var dessvärre omöjlig att hitta, så den återstår att hantera vid senare tillfälle. Håkan försöker hitta en ny efter hemkomst och monterar den vid sina seglingsveckor i sommar. Om den äldre backventilen skulle släppa något svartvatten "bakåt" under tiden, så är det inte värre än att det bara är mellan hålltank och Medelhavet. Inget av det utpumpade kommer tillbaka till toaletten.

Som tidigare rapporterats var den gamla slangen från toan till septi-tanken svårt belagd av saltkristaller, som gjorde den fria flödesdiametern till ett minimum. Med nya slangar ska det nu bli lättare att tömma både toaletten och hålltanken.

Vi bytte ut den icke fungerande voltmätaren mot en batteri-monitor. Den visar både volt och ampere och viktigaste av allt en ungefärligt kvarvarande tid innan batteriet måste laddas igen. Efter viss omorganisation av andra instrument, placerades monitorn på instrumentbrädan.

En shunt är monterad bredvid batterierna, vilken ger möjlighet att mäta den ström som flyter från batterierna och därmed ge en indikering på aktuell förbrukning.



Vid kontroll ser vi att solcellen fungerar och gör sitt jobb, med hjälp av den tidigare installerade regulatorn. Tack Hans.

Efter många år med en bankande toadörr, som hållits öppen med en tampstropp, har vi nu en sjömässig hake som håller dörren öppen i ett tajt och tyst läge.

Parallellt med de mekaniska och elektriska jobben har vi slipat och ojljat luckorna till salongen och akterruff.

Jollens ena åra och toft var sprucken och efter visst letande hittade vi ersättningar på Nidri Marine. Vi köpte en begagnad toft och en begagnad åra. Toffen i marinplywood, sågades till rätt längd, målades, fästets placering anpassades.

Den begagnade årans blad demonterades och popniades fast på vår jolles årstång. Ser närmast ut som den tidigare. Samma längd på åromat, så det bör inte kännas någon skillnad vid rodd.

Ny teleskopisk båtshake inköpt, den gamla slitna pensionerades.



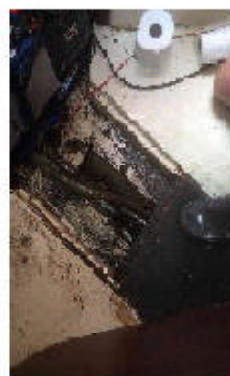
För femtioelfte gången har vi kontaktlimmat kardborrebanden på ryggdynorna i salongen, denna gång säkrade vi även ändarna genom att förankra banden med skruv.

Vad som också fastsattes med genomgående skruv, var gummilisten till trappan. Så fort man öppnat och stängt trappan har den rackaren glidit loss. Vi får hoppas på att slippa det i fortsättningen.



Vi har till slut lyckats demontera rattpedestalens övre del (rostfria skruvar i aluminium sitter som bekant nästan som svetsade) och kunde lätt se att rattbromsen inte var problemet. Den fungerar som den ska. Men vad var det som orsakade trögheten? Takis kom och hade en teori om att lagren till rattens axel behövdes smörjas. För att komma åt det borrade vi två små hål på var sin sida om styr-kedjan, och gängade i två oljenipplar. Nu väntar vi på att få låna Takis fettspruta.

Vi har fräschat upp plattan/durken i akterstuvon och rensat upp i utrymmet. Gasolhinken står nu lite mer lättillgänglig och vi bör se till att den är ren invändigt för att inte dränerings-hålet ska täppas igen. Se därför till att "nya" gasoltankar inte har smuts och/eller jord i botten.



Vi har installerat kabeln till den elektriska länsumpen till en av de lediga vippknapparna på instrumentbrädan, märkt "Bilge pump". Nu slipper vi trasslet med kabel och glappande anslutning till cigarettuttaget. Det blir snabbare, säkrare och ett rent nöje att länsa kölsvinet. Kablaget vid durken återstår att dölja.

I samband med det lyfte vi på durken mellan pentry och navbordet. Där var det oerhört mycket smuts, blandat med fukt från kölsvinet, vilket har gjort durken fuktmättad och mer eller mindre genomrutten. Den stödplywood som fanns under durken vid trappan var helt rutten och delaminerad, och bör ersättas. Håkan tar med en ny plywood (inoljad) i samma dimension till sommarens segling

En mindre viktomfördelning gjordes, eftersom båten tenderar att vara framtung. Reservankaret ligger nu i akterstuvon och kättingen till densamma ligger i utrymmet under aktra sittdynan i akterruffen

Nedstegsplankan i akterhytten är reparerad (skruvad och limmad) och återplacerad.

Vi bytte läns-pumpen (Gusher 10) med lock i sittbrunnen, då den gamla var illa åtgången och sönderärgad inuti. Vi bytte även locket och det trasiga gummi-membranet som skyddar från vatteninträngning i motorutrymmet

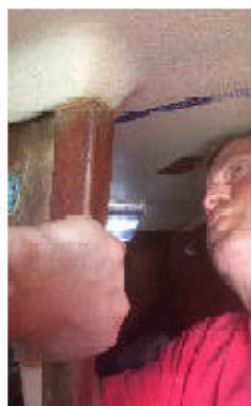
Följetongen med rattens tröghet har inte fått något riktigt bra slut. Trots smörjning av ratt-axeln är den fortfarande lite trög, dock något mindre trög. Den slitna pedestalens vita "hylla" vilken kompassen är fäst på har målats och kompasshuset är på plats igen. Det finns egentligen ingen fästordning till kompasshuset utan den är, som tidigare, endast "limmad" med Sikaflex. Den kommer sitta där stadigt så länge den inte utsätts för våld.

Vi sjösatte på måndagen och skulle påbörja båtens färdigställande inför säsongen. Efter lunch började det dock regna så kraftigt att vi hade inre tjänst resten av dagen. Seglen kom på plats dagen efter och provhissades. Rodkicken justerades så även de med längder över 175 cm slipper få bommen i skallen. Vi bytte brythjul i bommens för- och akterände så att rev och uthal inte skall kärva.

Jollen pumpades upp och ser fräsch ut. Vår nyfixade toft sattes på plats och najades fast i jollen för att den inte ska tappas bort.

Bimini-taket sattes ihop och det uppdagades att den aktersta lattans ficka har gått upp i sömmarna nästan i dess hela längd. Var varsamma i sommar så vi inte förlorar den lattan, eller någon av de andra, sjunker som sten.

I och med att föpiken tömdes på segel och andra prylar så inventerades stuvorna under kojerna och där hittades bl.a en toft till jollen! Visste vi inte. Det betyder att vi har en extra toft



Stolpen vid babords soffa i salongen har varit lös länge och oron för att den skulle bli ännu lösare eller brytas av har funnits. Vi limmade och skruvade fast densamma, samt haft den sittande under tryck två dagar, varför förhoppningen är att den ska hålla framöver :-)

Den lösa panelen i taket på föpikens babord-sida är i dålig kondition. Den har delaminerats, med säkerhet pga babordsfästet till pulpit som är minst sagt useft lagat och slapper in tukt. Panelen sitter dar hjälpligt nu, men bör bytas på sikt.

Nedersta stegytan på badstegen limmades fast

Föpipsluckans lås och skruvar är smörjda och glider nu lätt.



Vi lyfte bort diskhoarna för att titta närmare på kylboxen och ev. plats för den kommande installationen av kylaggregatet. Vi konstaterade att boxen hade ett plastat ytterskikt, c:a 5 cm polyuretan-isolering, vilket är vad som rekommenderas för den storleken på box. Vad som dock måste göras är att fylla igen hålet där det gamla aggregatet nu sitter monterat. Förslagsvis med en rostfri platta på insidan, därefter isolering och sedan plastning från utsidan.

Aggregatet (Isotherm 3251 ASU 3P) som föreslogs vid årsmötet passar perfekt i den befintliga kylboxen och tar inte mer plats än det befintliga, icke fungerande, kylmagasinet. Byggs en hylla under kylboxen får kompressorn plats där. Då kompressorn är vattenkyld behöver den inte ett "större" luftkyllt utrymme, utan kan placeras horisontellt var som helst. Kylaggregatet kommer vi kunna installera själva (Isotherm har skickat oss installationsanvisningar), dvs det behövs inte dyra "proffs" för det jobbet.

När hoarna var borta passade vi på att byta avloppsslangen som var knäckt.

Det blev också tid över att sortera i våra "skruv- och mutterlådor". En del av innehållet hade rostat och det avlägsnades, medan resten sorterades efter typ, gängstorlekar etc. Fortsatt lämpligt kvällspyssels i sommar.

Det sista vi gjorde innan vi lämnade båten var att olja in delar av teakinredningen, som vi rengjort ordentligt dagen före. Ombord finns nu en riktigt bra teakolja med god inträngning som ger ett hållbart och snyggt resultat. Oljan fanns att köpa hos Costas butik på varvet. Rekommenderas att arbetet fortsätter när lusten faller på, för allas trevnad.



Vår fina båt

Sammanfattning av veckan:

Vi har haft 10 -11 timmars arbetsdagar (09:00 – 20.00), men dagarna har gått fortare än det känts som. Tempot har varit intensivt och ambitionerna höga. Inte bara för att göra båten fin och sjöduelig inför säsongen, utan vi har också renoverat, förbättrat och samtidigt snyggt till detaljer som blivit slitna. Vi har en fin båt – den ska vi vårda

Lyckligtvis var veckans nätter inte lika kalla som förra året. Däremot har vi flera gånger väckts på nätterna av vibrationer pga mindre jordskalv, någon sorts efterskalv efter det stora jordskalvet i höstas. Enligt Takis sker skalv flera gånger om dagen, ibland är de knappt märkbara, medan andra gånger är de riktigt kännbara.

Hyrbilen vi använt har varit en oersättlig tillgång och möjliggjort att vi kunde köpa prisvärda flygbiljetter ToR Athen. Bilen har gett oss möjligheten att vara så effektiva som möjligt, vilket vi gärna rekommenderar för kommande vårfixare.

Förslag till förbättringar

...till nästa års vårfix som vi inte hann med denna gång:

- Bimini-taket måste lagas alternativt bytas ut. Det är ordentligt trasigt, speciellt i akterkant
- Babordsfästet till pulpit bör plastas och gelcoatas ordentligt. I samband med det bör gelcoatskadorna på fördäck lagas då vatten och fukt annars tränger in i distansmaterialet.
- Sent upptäckte vi att fördäcksluckan fortfarande inte är tät. Den bör tätas eller kanske ännu hellre bytas ut
- Byta brandsläckare. Vi lyckades inte hitta några lämpliga.
- Samtliga durkar i salong och toa är illa åtgångna av fukt och behöver bytas ut

Råd och förmaningar:

- För de som avrustar båten sista veckan på hösten och "packar ihop", bör komma ihåg att stoppa både kuddar och täcken i de transparenta säckar som ligger i en av de blå diverse-lådorna. De förpackningarna bör också placeras på ett ställe där det har störst möjlighet att förbli torrt under vintern.
- Silvertejp hör lika lite hemma på båtar som silikon. Tejpen åldras snabbt och lämnar fulla märken som är väldigt svåra att få bort. Tejp i alla former kan givetvis användas, men bör inte ses som en permanent lösning.
- Sikaflex ska användas istället för silikon.
- Var försiktig med bimini-taket. Ena fickan till lattan längs akterut är trasig
- Vi har köpt in en syra (benämnd DCR) som effektivt löser upp saltkristaller i toasystemet. Syran hålls i toan - en kork varannan vecka - som spolats ut i slangsystemet.

Vi har under veckan hittat nya marinbutiker i närområdet och funnit hur välsorterade de är, varav några listas nedan. Tillsammans har de nästan allt vi behöver, förutom vissa speciella delar som bara finns i Lefkas.

- ✓ Varvets egna marin shop, Costas Shipchandler, är den man besöker först, mycket båtårdsgrejer, bottenfärg, genomföringar, skruv och mutter, slipskivor och -papper
- ✓ Nidri Marine ligger i södra delen av Nidri seafront. Välsorterat och även ett bra utbud av begagnade prylar, gummibåtar, el-artiklar,
- ✓ IBA ligger strax bredvid Nidri Marine. Nästan lika välsorterat, personalen är engelsmän och var bra på att kunna förklara var i Lefkas vi kunde hitta saker vi (och dom) saknade.
- ✓ Steel Marine, engelsman som nästan bara jobbar med rostfritt stål, ligger på västra sida efter Aegean-macken söder om Nidri.
- ✓ George Marine, på huvudgatan i Nidri. I någon form av ordnat kaos finns det mesta och där kunde vi handla saker vi inte hittade på andra ställen
- ✓ Vagg i vagg ligger en riktig lumpbod, som förestås av Dennis. Där har vi inte lyckats hitta någonting av värde

Det är ändå oundvikligt att behöva besöka Lefkas för att hitta det som inte finns i Nidri. Vid Lefkas marina finns en välsorterad marinbutik



Veckans huvudbry:

Vad står det/har det stått på de vita tejpbitarna vid denna vipp-brytaren?

Ledtråd: Det går att skönja bokstäverna "FORSA..."