

# MYC5's vårrustning

## Påskveckan 2015

Nedtecknad av Håkan Olsson

### Söndag 29/3

Veckan började mindre bra, med Stellans flyg från GBG stående kvar på Landvetter, inställt pga tekniska problem. Ombokning försenade ankomsten till Athen 22:30 istället för 12:05. Eftersom hyrbilen redan var uthämtad av mig, kunde vi sticka direkt när han landat. En både bekväm och lite skumpig färd mot Vliho i den grekiska vårnatten.

### Måndag 30/3

Vi anlände till Vliho c:a 03:30. I mörkret hittade vi inte vår båt i en myriad av kölar, roder och stöttor, utan fick sova i bilen till gryningen kom. När vi senare hittade båten sov vi utslagna till i det närmaste lunchdags.

Började dagen för oss med "Beer o'clock" möte på Takis pråm, där också holländaren Jap var med. Takis berättade att han provkört "nya" motorn drygt en timme, visserligen hemma i källaren hos sig, men han sa att den fungerade som den ska utan problem.

Takis underströk att motorn måste köras försiktigt första tiden då han bytt kolvringar, slipat topplocket och justerat ventilerna. Motorn måste "köras in".

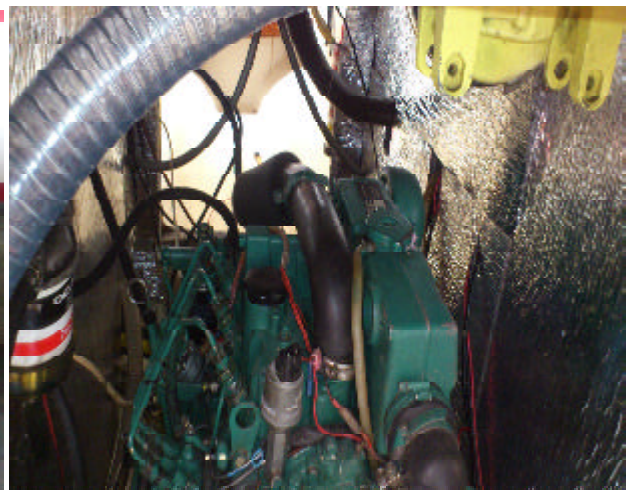
Varvsområdet var fullbelamrat med pågående aktivitet på flertalet av båtarna. Sailonian, som haft 22 av sina hyrbåtar där över vintern, hade nu 15-20 man på plats för att vårfixa skutorna. Deras båtar måste först i vattnet, för att vi sedan ska ha en chans att komma i.

Efter en sen frukost byttes vi av att helslipa botten, medan den andre småfixade ombord. Tre liter svart sju-jävla-värsting-färg inköptes hos Costas, och vi hann bottenmåla innan skymningen kom. Trots reseförseningen var vi mycket nöjda att hinna med det jobbigaste och skitigaste arbetet redan den första dagen.

På kvällen skrev vi Inköps- och att-göra-lista.



Botten ska målas



"Nya" motorn på plast

### Tisdag 31/3

Fortfarande trötta efter resan sov vi länge, men drog igång arbetet direkt efter en snabb frukost. Landströmskontakt byttes mot en fast monterad kontakt, skruvad i förliga skottet. Hålen mellan ankarbox och förpikens förvaringsskåp tätades med Sikaflex, lånad från Takis.

Durkbygge i akterruff påbörjades.

På eftermiddagen insåg vi att om arbetet skulle fortsätta någorlunda rationellt så behövdes en del kompletterande prylar. I jakt på nödvändig kraftig nit-tång (6mm) och plaströr till lazy-bagen åkte vi till Lefkas.

I Lefkas marina var det mesta stängt och en engelsk kille sa att de flesta butikerna redan passerat "business hours". Vi var alltså för sent ute!?

Stannade vid en supermarket för att köpa lite mat, där kassörskan vänligen upplyste oss om var vi borde hitta en affär som bytte gasolflaskor. På vägen dit hittade vi en marin-service verkstad som hänvisade oss vidare till en annan marinbutik. Nu först kunde vi börja beta av listan. Vi hittade allt vi hade på inköpslistan, t.o.m. kraftiga VP-rör för utomhusbruk, till bomkapellet. Det enda vi gick bet på var gasolen och att hitta en stor popnit-tång. "Så stora popnitar jobbar vi inte med här...", var svaret på flera ställen, vilket gjorde att vi blev lite konfunderade hur nitningen av mastfästet för rod-kicken skulle lösas.

### Onsdag 1/4

Äntligen purring vid någorlunda normalt tid, 8:00.

Första jobbet blev att fästa block till lazy-jacksen en dryg meter ovanför spridarna på masten. Takis kunde låna oss en båtsmansstol så jag kom upp, medan Stellan vinschade upp mig.

Stellans stora bekymmer var att lösa monteringen av mastfästet till rodkicken. Popnitarna var för stora för min medhavda popnit-pistol och vi övervägde att fästa beslaget med bultar istället, vilket Ingemar Taube per telefon möjligen kunde acceptera.



Upp i det blå



Fästet till rodkicken kom på plats

Stellan fick dock ett infall och gick bort till Sail-Ionian's platschef och frågade om dom hade en större popnit-tång. Fullträff! Vi fick låna deras och dagen (och fästanordningen) var räddad, till en ringa kostnad av två öl, vilka lämnades som tack för lånet.

Rodkicken kortades 18cm då den var lite för lång och blev provisoriskt monterad. Då hade vi bara kvar att korta av stålvejern för att kicktalan skulle passa.

Bomkapellet och lazyjacks monterades och provades in, varpå vi kunde rigga även storseglet.

Nya bordet i sittbrunnen monterades efter inoljning.

Durken till akterruffen kom på plats. Från ett pentrybygge i min egen båt, hade jag tagit med en spillbit teak, som eventuellt kunde passa. Ett litet o-ortodoxt bygge kanske, men ändå en durk att stå på, så man inte halkar ner i "slukhålet". Om man däremot gillar att halka på plastsdrovet går durken lätt att ta bort.

I ruffen ersatte vi den gamla spruckna teaklistan vid toften i ruffen som vetter mot förpiken.

Idag började också sjösättningen av Sail-Ionian's hyrbåtar, efter att man på ett nästan industriellt målat bottnar på löpande band.

På kvällen hittade vi äntligen en supermarket i Nidri- Proton, som hade gasol och var villig att ta emot vår mycket rostiga gasolflaska.

Dessutom hittade vi under kvällen George's skeppshandel, granne med Dennis' skeppshandel som Stellan besökt tidigare. Vi hade fått så många olika vägvisningar till George's butik, att vi tidigare hade letat på helt fel ställen.

#### **Torsdag 2/4**

Vajern i rodkicken kortades genom Takis' försorg och kicken monterades och testades ordenligt.

Slangen från elektriska länspumpen kopplades ihop med utloppet från den manuella. Båda pumparna har nu backventiler så det utpumpade vattnet inte kan gå fel väg. En mycket snygg lösning, tyckte vi själva.

Den elektriska pumpen startas genom att sätta sladden med cigarettkontakten i avsett uttag på elpanelen ovanför kartbordet. Av/på-knappen för uttaget sitter ovanför cigarettuttaget.



Bomkapellet med lazyjacks



Rodkicken



Ett expansionskärl monterades bakom trappan så det, vid behov, ska vara lätt att fylla på kylarvätska. Man kan nu t.o.m se vätskenivån i kärlet i glipan vid trappan. En kompromiss vad gäller funktion, tillgänglighet och utseende.

Ny lucka till skydd för vattentanken, bakom ryggstödet i salongen på styrbords sida, sågades till, oljades och monterades.

Luckorna, akterruffsdurken och nya bordet i sittbrunnen inoljades. Stegbrädan i akterhytten, ny tillverkad av Takis vän snickarn, inoljades och monterades.

Mastens vant och stag spändes upp, då vi upptäckte att masten ej stod stadigt utan rörde på sig i vindbyarna. Fortfarande inte idealiskt. Tips; under segling skall vanten på lä-sidan inte hänga slaka. Masten utsätts då för stora knäcklaster.

Drinkhållaren i sittbrunnen slipades.

Om kuddar placeras i överskåpet i förpiken, måste dom ligga i plastpåse då det inte är riktigt tätt i skåpet. Det är mycket skönare att sova på omöjliga kuddar.

4 nya kuddar inhandlade och motsvarande antal möjliga kasserade.



Expansioskärlet

### **Fredag 3/4**

Ny längre travarspärr på masten arrangerades (den lilla sprinten som förhindrar att travarna på mastliket far i däck vid segelhalning)

Drinkhållaren i sittbrunnen oljades och sattes tillbaka.

Ett sista slabbigt jobb var nu kvar, nämligen att tvätta båten på skrov och i sittbrunn. Därefter rubbades skrovet för att få bort ränder och märken som inte tvättningen klarade.

Covern för genuan drogs på och kappellet i galon över förpiksluckan sattes på plats. (Läckaget glas/luckkarm fixades inte med respekt för att ev. spräcka glaset vid demontering)

Gummijollen hämtades av en präst (!). Prästen ska inte bara ge jollen en gudasänd välsignelse, utan han är också Lefkas bästa gummijolle-lagare, enligt Takis. Han visade

oss en RIB-båt där pontorna hade exploderat och nu lagats av samme präst, tätt och snygg gjort.

Jollen ska vara klar senaste 17:e april då även sjösättningen av MYC Five kommer ske, inför att Anne och Hans kommer den 18:e.

Holländaren Jap, som är elektronikkunnig, har fått i uppgift att montera tankmätare bakom trappan. Ytterligare en anledning att vinkla ut trappan och då samtidigt kanske även kolla motoroljan och kylarvatten. Jap kommer även kolla övriga instrument ombord och förhoppningsvis få dem att fungera, förutsatt att givarna inte är trasiga.

## Lördag 4/4

Purrning 04:00!

Åtterresa till Athen för flyg till Göteborg respektive Stockholm.

---

# Goda råd och förmaningar:

## Inkörning av motorn

Det är nya kolringar i motorn, vilka måste köras in. Det betyder lågt varvtal, helst inte över 1800 rpm, under de första veckorna.

Därefter gäller marchfart; max **2500 rpm**. Ska vår motor må bra i fortsättningen skall detta varvtal **inte överskridas** annat än i ytterst extrema nödfall.

## Sprickor i plasten

Det är sprickor i plasten runt däckfästena till pushpit (det rostfria staketet som går runt relingen i aktern). Antagligen har sprickorna uppkommit av att vi tagit tag i räcket och hivat oss upp från badbryggan. Gör man det så svajar pushpit märkbart bakåt och påfrestar fästena och däcket.

Ett mycket bättre sätt är att ta tag i akterstaget när man ska hiva sig ombord. Annars går det också bra att bara kliva upp.

## Handhavande av rodkick

Rodkicken, nu monterad under bom med fäste i mastfoten, ersätter dirken, dvs. bommen faller inte ner när storseglet revas. Vid segling skotar man som vanligt. När man revar seglet kan man sakta slacka på kicktaljan, bommen lyfts då upp av rodkicken och man slipper få bommen i huvudet.

### **Handhavande av bomkapell/lazyjacks**

Bomkapellet är fast monterat på bommen och skyddar seglet när det är revat. Notera att man helst bör ligga i vindögat när man hissar storseglet, annars fastnar lattorna lätt i lazyjacksen.

Lazyjacksen (linorna som är fästa i masten) finns där för att samla storseglet så det faller ner i kapellet av sig själv. Inget mer krångel med trasslande segel i sittbrunn eller på rufftak.

Lazyjacksen måste släckas något under segling, annars är risken stor att både lazybag och infästningar skadas. Lazyjacksen skall bara sträcka upp lazybagen och inte lyfta bommen!

### **Kapell över förpikslucka**

Då förpiksluckan inte är riktigt tät och Medelhavet aldrig är riktigt regnsäkert under sommaren, så har vatten och fukt trängt in i förpiken. MYC 5 har ett grått kapell i kraftig galon som man kan spänna över luckan, både när man är i båten t.ex. under hamnbesök vid dåligt väder, och när man lämnar båten.

### **Cover/strumpa till genua**

Solens UV-strålar sliter hårt på seglet och för att skydda genuan så kan man dra över den röda "strumpa" som finns för att skydda den. Detta rekommenderas bara om man vet att nästa andelsägare inte kommer på ett tag, utan om båten står oanvänd en längre tid, eftersom det är lite pyssligt att få strumpan på plats.

### **Gummijollen**

Får vi nu gummijollen tät så får vi vara försiktiga med den så den inte får "punka" igen. Ett tips är att lägga den långsides vid hamnbesök, vare sig man förtöjer med akter eller för, förutsatt att den inte kläms mellan intilliggande båt. Bryggor och kajer har inte sällan rostiga metalldelar som sticker ut och är sylvassa, och de är ibland så små att de knappt syns. Inte heller badbryggan på vår båt är helt säker från vassa kanter.

### **Gasolbehållare**

Vi lyckades så småningom byta vår tomma gasolflaska mot en full efter några nekade försök, då butiksinnehavarna vägrade ta emot för den pga att den var alltför svårt rostangripen. Vid fortsatta byten bör man försöka välja den gasolflaska som är minst rostig, för att inte riskera att stå med en flaska som ingen vill ta emot.